

**Settimana  
per l'Energia**

25|29 OTTOBRE 2021



Con il patrocinio di



**«L'Energia per la Transizione:  
rivoluzione verde e transizione ecologica per il futuro del Paese»**

## **Infrastrutture e mobilità elettrica: gli interventi di Regione Lombardia**

**Matteo Lazzarini – dirigente Struttura Aria, Direzione Ambiente e Clima di  
Regione Lombardia**

[www.settimanaenergia.it](http://www.settimanaenergia.it)



@Settimanaenergia



@ConfartigLomb

In partnership con



# • Mobilità sostenibile in Regione Lombardia

- Il **Programma Regionale di Sviluppo** (PRS) della XI Legislatura ha indicato nella **sostenibilità** una delle 5 priorità che caratterizzano trasversalmente l'azione amministrativa, definendola come ***“elemento distintivo dell'azione amministrativa e come occasione per migliorare la qualità della vita dei lombardi, conciliando le esigenze di crescita produttiva e coinvolgendo tutti gli attori del territorio: dalle imprese ai cittadini, dalle scuole alle pubbliche amministrazioni”***.
- Nell'ambito di questa priorità, il PRS individua tra le azioni prioritarie, le seguenti:
  - la graduale **transizione ad una economia a basse emissioni di carbonio** (*green economy* ed economia circolare) come fattore di sviluppo dei territori, rinnovata competitività per le imprese e per la mitigazione dei cambiamenti climatici;
  - il **miglioramento della qualità dell'aria** attraverso misure integrate in diversi campi di intervento e la responsabilizzazione dei vari soggetti pubblici e privati attivi sul territorio regionale;
  - il miglioramento della qualità del sistema dei trasporti, attraverso lo sviluppo di una **mobilità a basso impatto ambientale**, integrata, sicura e un sistema infrastrutturale efficiente in grado di rispondere alle esigenze del territorio

## Piano regionale per la qualità dell'aria (PRIA)

- ✓ L'aggiornamento del **Piano Regionale degli interventi per la qualità dell'Aria** è stato approvato nel **2018**
- ✓ Il PRIA costituisce un **piano integrato**, relativo a **più inquinanti** e orientato a **molteplici settori** di intervento
- ✓ Agisce in **sinergia con altre pianificazioni** di settore, in particolare in campo di mobilità e di energia, anche in considerazione del contributo delle azioni con la mitigazione del cambiamento climatico
- ✓ Ha individuato **tre principali macrosettori** su cui intervenire:
  - ✓ **energia**
  - ✓ **trasporti**
  - ✓ **agricoltura**

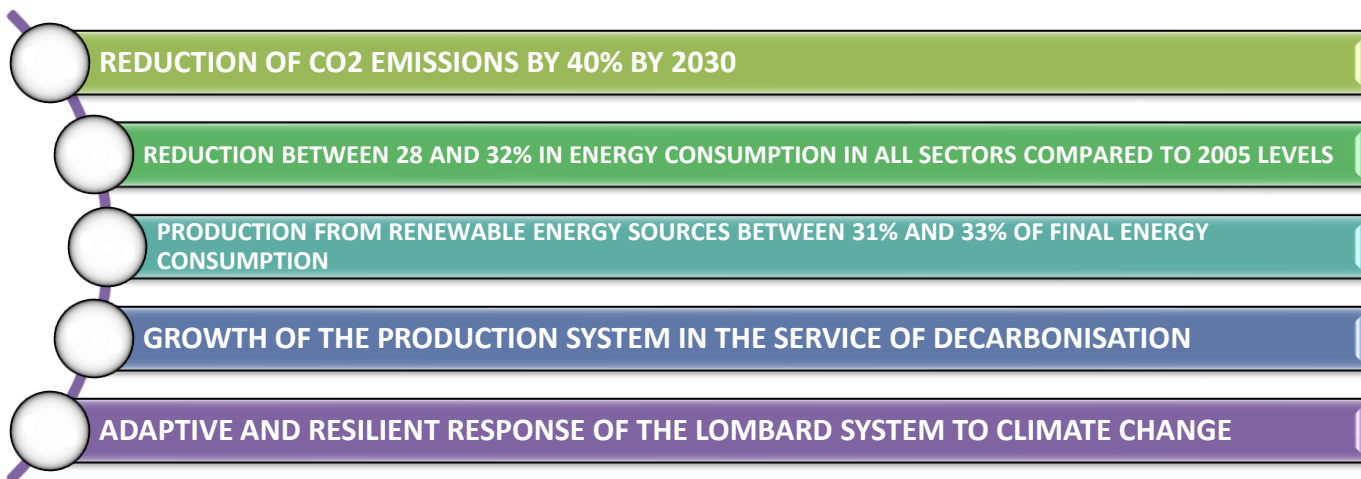
# Nuovo Piano regionale energia ambiente e clima (PREAC)

Il redigendo PREAC sarà approvato entro la fine del 2022.

## *Vision*

Nel 2022 Regione Lombardia approverà un nuovo Piano Regionale per l'Energia, l'Ambiente e il Clima (PREAC), la cui visione è di collocare Regione Lombardia in una posizione di guida rispetto all'obiettivo zero emissioni entro il 2050, con un sistema economico sostenibile, competitivo ed equo e con un approccio progressivo ma rivoluzionario in tema di innovazione.

## *Macro-obiettivi*



# Sostegno all'innovazione

Per vincere la sfida verso il 'zero emission', nella mobilità e più in generale in ogni ambito di sviluppo, occorre anche supportare e spingere l'innovazione tecnologica e la ricerca



- ✓ **Ricerca per nuovi materiali per batterie**, fondamentale per sviluppare alternative e limitare problemi sociali-economici a scala globale
- ✓ **Seconda vita delle batterie**, una via importante per mitigare impatti, riciclare e limitare i problemi di approvvigionamento delle materie prime
- ✓ Altri percorsi di sviluppo come ad esempio **Induzione**

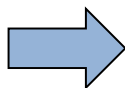


# RECOVERY PLAN della LOMBARDIA 2020 – 2023 (in progress ...)

## Misure per INFRASTRUTTURE DI RICARICA



**Improving Electric Mobility**



### **18 M€ PER IL SETTORE PUBBLICO**

Due iniziative, nel 2021 (6 M€) e 2022 (12 M€)

### **3,750 M€ PER PICCOLE E MEDIE IMPRESE**

Iniziativa che parte a fine 2021 a valere su fondi 2022 FSC per incentivare infrastrutture di ricarica nelle imprese

# RECOVERY PLAN della LOMBARDIA 2020 – 2023 (in progress ...)

## Misure per INFRASTRUTTURE DI RICARICA

### PER IL SETTORE PUBBLICO

nel **2021** già approvati e finanziati progetti per circa 6 M€

- ammessi e finanziati: oltre 60 progetti
- ammessi ma non finanziati per esaurimento risorse: 87 progetti sulla linea B
- possibilità di accedere al nuovo bando in uscita a breve a valere sul **2022** con ulteriori **12 M€** per linea A e B

→ oltre **1100 punti di ricarica** (auto e bici), da installare entro la fine del 2021

- 87 punti per la linea A (flotte di veicoli degli Enti Pubblici, non TPL)
- 1040 punti per la linea B (in aree pubbliche, a disposizione di cittadini e imprese)



# RECOVERY PLAN della LOMBARDIA 2020 – 2023 (in progress ...)

## Misure per INFRASTRUTTURE DI RICARICA

### PER le PICCOLE E MEDIE IMPRESE

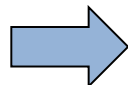
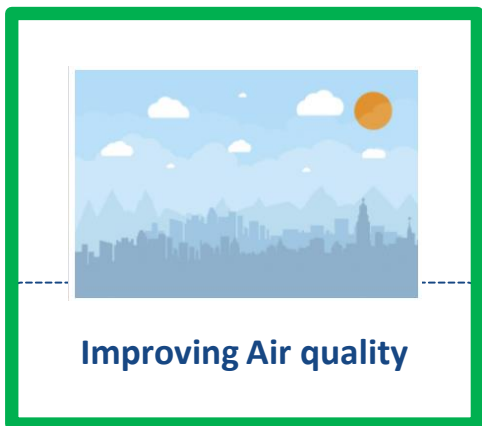


- Giugno 2021 approvata delibera per misura di agevolazione rivolta alle piccole e medie imprese, aventi sede operativa in Lombardia, per la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica elettrica di veicoli sul territorio lombardo
  - stanziamento di **3,750 milioni** € che l'assestamento di bilancio ha reso disponibili per il **2022**
  - contributo pari al 50% delle spese ammissibili e per massimo 150.000 euro
  - Finanziabile la più vasta gamma di dispositivi (dalla ricarica lenta alla ultra fast)
- Bando in uscita entro fine anno a valere su tutto il 2022



# RECOVERY PLAN della LOMBARDIA 2020 – 2023 (in progress ...)

## Misure per SOSTITUZIONE AUTO



**48 M€ PER CITTADINI**  
Per sostituzione auto e moto  
con veicoli meno inquinanti

**5 M€ PER SETTORE PUBBLICO**  
Due iniziative nel 2021 (3 M€)  
e 2022 (2 M€)

